

PROJETO DE INFRAESTRUTURA

PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS

Pavimentação com lajotas sextavadas em concreto e execução de guias extrusadas de concreto em trecho da Rua Ernesto Piedade – Jardim Zulmira – Sarapuí/SP

MEMORIAL DESCRITIVO

1	10/03/2023	Eng. Antônio Mendes de Queiroz Junior
REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO:

Pavimentação com lajotas sextavadas em concreto e execução de guias extrusadas de concreto em trecho da Rua Ernesto Piedade – Jardim Zulmira – Sarapuí/SP.

INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo apresentar as considerações sobre a implantação de guias, sarjetas e pavimento em lajotas de concreto em vias do município de Sarapuí/SP.

Todas as ruas contempladas não possui pavimento do tipo asfalto ou Lajotas.

DRENAGEM

- Ruas Ernesto Piedade
- Rua Arlindo Garcia

A Drenagem de Águas Pluviais das Ruas Ernesto Piedade e Arlindo Garcia serão implantadas nos trechos de interferência pela Prefeitura Municipal **com Recursos Próprios Municipais** conforme projeto específico apresentado.

PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTA EM CONCRETO

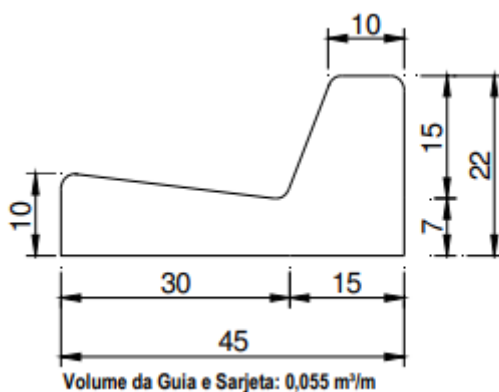
Pavimentação em lajota de concreto 35 MPa, espessura 8 cm, tipos sextavado, com rejunte em areia

- 1) Está previsto o fornecimento de blocos pré-moldados, articulados, em concreto simples, altamente vibrado e prensado, com resistência média a compressão de 35 MPa, espessura de 8 cm, tipos sextavado conforme a norma NBR 9781;
- 2) Fornecimento de areia, materiais acessórios e a mão de obra necessária para a execução dos serviços:
- 3) Apiloamento da superfície;
- 4) Lançamento e execução do lastro de areia média, com altura média de 5 cm, adensado por meio de rolo compactador;
- 5) Assentamento dos blocos a partir de um meio-fio lateral, em ângulos retos ou a 45º, em relação ao eixo definido, garantindo o intertravamento e que as juntas entre as peças não excedam a 3 mm;
- 6) Execução de arremates junto ao meio-fio, ou bueiros, ou caixas de inspeção, etc., com blocos serrados ou cortados, na dimensão mínima de um terço da peça inteira, conforme recomendações do fabricante;
- 7) Compactação das lajotas por meio de rolo compactador, juntamente com espalhamento de camada de areia fina, promovendo o preenchimento completo dos espaços das juntas do pavimento e o consequente intertravamento dos blocos.
- 8) Está previsto também o preenchimento com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, dos pequenos espaços existentes entre os blocos e as bordas de acabamento;

2– GUIAS E SARJETAS EXTRUSADAS (L = 45CM):

Está previsto o fornecimento de equipamentos, ferramentas e a mão de obra necessária para a execução de guias ou sarjetas extrusadas in loco, compreendendo os serviços:

- 1) Está previsto o fornecimento de equipamentos, ferramentas e a mão de obra necessária para a execução de guias ou sarjetas extrusadas in loco, compreendendo os serviços;
- 2) Piqueteamento com intervalo de 5 m, em trechos retos, e de 1 m no máximo, para trechos com raio de curvatura de no mínimo 3 m;
- 3) Fixação da linha de náilon nos piquetes, conforme instruções do fabricante da máquina extrusora e as cotas dos perfis a serem executados;
- 4) Execução do perfil solicitado de forma contínua, por meio de máquina extrusora;
- 5) Execução de juntas de dilatação por meio de corte superficial, com mais ou menos 0,01 cm de profundidade, sobre as faces aparentes do perfil de concreto, em intervalos de 3 a 4 m; na parte de traz da junta escavar buraco com a colher de pedreiro;
- 6) Após a execução das juntas de dilatação, execução de acabamento com argamassa de cimento e areia por meio de formas de acabamento, conforme o perfil desejado;
- 7) Remunera também o fornecimento da argamassa de acabamento e a mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos necessários à execução dos serviços descritos.
- 8) Fornecimento de Concreto usinado $f_{ck} = 20$ Mpa.



3– GUIAS PREMOLDADAS:

O travamento das Lajotas de concreto se dará por guias pré-moldadas no padrão da PMSP 100 f_{ck} 25 Mpa conforme localização definida em projeto.

10 de março de 2023

Atenciosamente,

Eng. Antônio Mendes de Queiroz Junior – CREA nº 5061478844

Diretoria de Obras, Viação e Urbanismo