



PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUI
ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE OBRAS, VIAÇÃO E URBANISMO

Praça 13 de março, 25- Centro.
CEP 18225-000 – SARAPUI/SP- Fone: (15) 3276-1177
E-mail: obras@sarapui.sp.gov.br



PROJETO DE INFRAESTRUTURA

**PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS EM
CONCRETO EM TRECHO DA RUA CAPITÃO LUIZ VIEIRA-
BINCOLETO–SARAPUÍ/SP**

MEMORIAL DESCRITIVO

0	09/09/2022	Eng. Antônio Mendes de Queiroz Junior
REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO



PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUI
ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE OBRAS, VIAÇÃO E URBANISMO

Praça 13 de março, 25- Centro.
CEP 18225-000 – SARAPUI/SP- Fone: (15) 3276-1177
E-mail: obras@sarapui.sp.gov.br



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTA DE CONCRETO EM TRECHO DA RUA CAPITÃO LUIZ VIEIRA – BINCOLETO – SARAPUÍ/SP

INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo apresentar as considerações sobre a implantação de guias, sarjetas e pavimento em lajotas de concreto em vias do município de Sarapuí/SP.

– SERVIÇOS PRÉVIOS

Deverá ser realizado o serviço de abertura de caixa, preparo e regularização de base e troca das bocas de lobo já existentes por expensas da Prefeitura Municipal de Sarapuí.

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

A empreiteira deverá fornecer e instalar, em local previamente indicado pela fiscalização, uma placa de identificação da obra medindo 2,40 x 1,20m, conforme modelo fornecido pelo Ministério do Desenvolvimento Regional.

2 PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTA EM CONCRETO

Todos os serviços deste item deverão ser executados seguindo a sequência lógica de execução de cada etapa, os quais serão supervisionados e somente após aprovação da FISCALIZAÇÃO serão liberados individualmente de modo a dar continuidade a execução das camadas que compõem o pavimento estrutural. O bloco a ser utilizado na pavimentação da via será o do tipo de sextavado com espessura de 8cm e resistência de 35 Mpa. Deverá ser realizada uma base para o assentamento dos blocos em areia, com espessura mínima de 5cm.

A pavimentação será executada com bloco de concreto intertravado, prensado, paver, de resistência mínima de 35 Mpa, assentada sobre berço de areia com espessura de 5 cm. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de areia para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao termino do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.

OBS.: A Proponente deverá apresentar laudo de rompimento de corpos de prova, em conformidade com a resistência mínima solicitada juntamente com ART e de acordo com normas técnicas da ABNT.

As juntas deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique, no máximo, dentro do terço médio dos blocos.

Efetuar o assentamento das peças em fiadas, 45º ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada. Inicialmente fixar estacas ou ponteiros de aço, distantes a cada 10,0 m no



PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUI
ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE OBRAS, VIAÇÃO E URBANISMO

Praça 13 de março, 25- Centro.
CEP 18225-000 – SARAPUI/SP- Fone: (15) 3276-1177
E-mail: obras@sarapui.sp.gov.br



sentido longitudinal das vias, uma no eixo e uma em cada bordo das vias. No sentido do eixo para os bordos cravar estacas ou ponteiros auxiliares, a cada 2,50 m.

Em seguida, com o auxílio de um giz, marcar as cotas superiores da camada de pavimento, conforme projeto, obedecendo ao abaulamento previamente estabelecido. Após colocar, longitudinalmente, linhas de referência fortemente distendidas. As seções transversais serão fornecidas por linhas que se deslocarão perpendicularmente às linhas de referência, apoiadas sobre estas.

Iniciar o assentamento da primeira fileira, 45º ao sentido das vias, acompanhando uma das linhas transversais. Sobre o colchão de areia efetuar o assentamento da primeira peça, que deverá ficar colocado de tal maneira que sua face superior fique cerca de 1,0 cm acima da linha de referência. Em seguida o calceteiro o golpeará com o martelo até que sua face superior fique ao nível da linha. Terminado o assentamento desta primeira peça, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e deixando-se uma junta entre eles, formada unicamente pelas irregularidades de suas faces. O assentamento deste será idêntico ao do primeiro. As juntas não deverão exceder 1,5 cm. A fileira deverá progredir do eixo da pista para o meio fio, devendo terminar junto a este. A segunda fileira será iniciada colocando-se o centro da primeira ou peça sobre o eixo da pista. Os demais são assentados como os da primeira fileira. A terceira fileira deverá ser assentada de tal modo que as juntas fiquem nos prolongamentos das juntas da primeira fileira; os da quarta, nos prolongamentos das juntas da segunda, e assim por diante. No encontro com as guias, a peça de uma fileira deverá ter comprimento aproximadamente igual à metade da peça da fileira vizinha. Imediatamente após o assentamento da peça, deverá ser processado o acerto das juntas com o auxílio de uma alavanca de ferro apropriada, igualando-se a distância entre elas. No assentamento, o calceteiro deverá, de preferência, trabalhar de frente para a fileira que está assentando, ou seja, de frente para a área pavimentada.

As peças entre os cordéis deverão estar nivelados, assim como as extremidades da régua. O alinhamento será feito acertando-se as faces das peças que se encostam aos cordéis, de forma que as juntas definam uma reta sob os mesmos. Utilizar os blocos de cor vermelha como divisores de fluxo ao longo das vias projetadas.

Efetuar o rejuntamento com areia/pó de pedra/pedrisco. Durante a compactação, a rolagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até quando não se observar mais nenhuma movimentação pela passagem do equipamento.

Qualquer irregularidade de depressão que venha a surgir durante a compactação deverá ser prontamente corrigida, removendo-se e recompondo-se as peças com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado. A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados. Poderão ser adotados outros métodos e equipamentos de compactação, a critério da FISCALIZAÇÃO.

Os equipamentos destinados à execução do pavimento são os seguintes:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUI
ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE OBRAS, VIAÇÃO E URBANISMO

Praça 13 de março, 25- Centro.
CEP 18225-000 – SARAPUI/SP- Fone: (15) 3276-1177
E-mail: obras@sarapui.sp.gov.br



- Rolo compressor liso de 10 a 12 toneladas;
- Outras ferramentas: pás, picaretas, carrinhos de mão, régua, nível de pedreiro, cordões, ponteiros de aço, vassouras, alavanca de ferro, soquetes manuais ou mecânicos, e outras.

Os blocos de concreto deverão apresentar resistência característica a compressão $f_{ck} \geq 35$ MPa e atender as exigências estabelecidas nas normativas EM-6, NBR 9780 e NBR 9781.

3– CALÇADA

Depois de definidos os níveis e declividades dos locais onde serão executados os serviços de guias e sarjetas, serão procedidas as demarcações necessárias para os devidos acertos mecânicos, através de moto-niveladora e acabamento manual. Autorizado pela Fiscalização, o processo a ser utilizado será a execução contínua de guias e sarjetas tipo extrusadas, com máquina extrusora, com perfil de 450 mm, em concreto usinado, $F_{ck}=20,0$ MPa padrão da Prefeitura Municipal. Deverão ser obedecidos rigorosamente os alinhamentos e os greides. Nas entradas de veículos, as guias deverão ser rebaixadas, em conformidade com as posturas municipais. As juntas serão do tipo “seção enfraquecida”, com espaçamentos de 3 (três) a 5 (cinco) metros. A altura das juntas dever ser da ordem de $1/5$ (um quinto) da espessura da peça e sua largura não poder ser inferior a 1 (um) centímetro.

4- SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização viária horizontal:

Será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Trânsito - Volume IV do CONTRAM/DENATRAM – Resolução nº 236 de 11 de Maio de 2007.
A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

Sinalização viária vertical:

Será executada de acordo com o manual “Sinalização Vertical de Regulamentação” – Volume I, CONTRAM/DENATRAM, publicado por Resolução nº 180 de 26 de Agosto de 2005.

5- LIMPEZA FINAL DE OBRA

Deverá ser feita a limpeza da obra, com a retirada de todo os materiais e produtos de rejeito de obra.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUI
ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE OBRAS, VIAÇÃO E URBANISMO

Praça 13 de março, 25- Centro.
CEP 18225-000 – SARAPUI/SP- Fone: (15) 3276-1177
E-mail: obras@sarapui.sp.gov.br



Sarapuí, 09 de Setembro de 2022.

Atenciosamente,


Eng. Antônio Mendes de Queiroz Junior – CREA nº 5061478844

Diretoria de Obras, Viação e Urbanismo