



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUÍ

ESTADO DE SÃO PAULO

Paço Municipal Prefeito “Argemiro Holtz”



## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Infraestrutura de Pavimentação Asfáltica.

**LOCAL:** Av. Júlio Holtz.

**MUNICÍPIO:** Sarapuí-Sp.

**CREA:** 5070212071

## PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TRECHO DA AV. JÚLIO HOLTZ

### 1. INTRODUÇÃO

Este memorial tem por objetivo apresentar as considerações sobre a execução de pavimentação asfáltica na Av. Júlio Holtz, na cidade de Sarapuí/SP.

Toda terra necessária para execução da obra será de responsabilidade da contratada uma vez que os custos diretos e indiretos estão contidos nos preços unitários.

Para liberação das medições será necessário a fixação da placa da obra no modelo do Governo Estadual.

### 2. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:

#### 2.1 ABERTURA E PREPARO DE CAIXA ATÉ 40 CM, COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO, TRANSPORTE E IMPORTAÇÃO DE MATERIAL

Após a abertura de “Caixa” para a remoção de todo material inservível até a profundidade de 40 cm, será feita escarificação e em seguida, aterro em camadas com espessura de 15cm. de solo importado de jazida adequada, que será umedecido e compactado a 95% do proctor normal. A jazida de onde será retirado o solo deverá ser indicada pela Prefeitura do Município de Sarapuí e todo transporte e carregamento será de responsabilidade da contratada.

#### 2.2 BASE DE BICA CORRIDA - 10 CM



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUÍ

## ESTADO DE SÃO PAULO



Paço Municipal Prefeito “Argemiro Holtz”

A base de bica corrida será constituída de umacamada de agregado mineral, de fragmentos entrosados entre si, ligados com material betuminoso.

A escolha do ligante betuminoso a ser empregado deverá ser baseada na porosidade, textura superficial e natureza mineralógica dos agregados.

### **2.3 IMPRIMAÇÃO LIGANTE BETUMINOSA E IMPERMEABILIZANTE – RR-2C**

Será aplicada uma imprimadura asfáltica ligante à base de asfalto diluída especificação RR-2C, em temperatura adequada ao seu melhor desempenho, sendo a taxa de um litro por metro quadrado.

**Portanto o material deverá ser de alta viscosidade e de cura suficientemente rápida, a fim de aderir à superfície e à camada de pavimento a ser executada sobre ela.**

O produto recomendado é RR-2C, satisfazendo as exigências contidas na PEB 472/72 da ABNT/IBP.

Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização

### **2.4 CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE PARA PAVIMENTO – C.B.U.Q. – 3,00 CM ACABADO E BINDER 3,50 CM.**

#### **2.4.1 - BINDER:**

Execução de base asfáltica, espessura acabada de 3,5 cm, com fornecimento, posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de camada para base de pista de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente tipo Binder, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

#### **2.4.2 - CAPA DE ROLAMENTO:**

Constará dos serviços de aplicação de CBUQ na graduação “D” do Manual de Normas do DER/SP, conforme a necessidade do local, que deverá ser produzido com



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SARAPUÍ

## ESTADO DE SÃO PAULO



Paço Municipal Prefeito “Argemiro Holtz”

material tipo CAP 50/60, sendo que a sua dosagem na massa asfáltica deverá ser determinada pelo método Marshall, na espessura rolada e acabada de 3,00 cm através de vibro - acabadora com controle eletrônico, à uma

temperatura em nenhuma hipótese inferior a 125 °C no momento da sua aplicação.

Depois de aplicado, efetuar imediatamente a rolagem através de rolo de pneus até obter-se a compactação ideal, com espessura de no mínimo 3,00 cm acabada. O acabamento final deverá ser executado por rolagem através de rolo vibratório auto-propelido de cilindro liso. A abertura ao tráfego poderá ser feita após 12 horas do término do trecho em obras ou imediatamente, se assim a Prefeitura determinar.

Os trechos em execução deverão ser sinalizados pela empreiteira durante as obras, de acordo com a lei vigente, devendo notificar-se com antecedência a Prefeitura Municipal, em seu Departamento de Trânsito, para que a mesma possa proceder à sinalização de trânsito definitiva para que os mesmos possam ser liberados ao tráfego.

A contratante poderá a qualquer momento solicitar através de sua fiscalização a execução de ensaios de qualidade dos materiais aplicados.

Sarapuí, 14 de julho de 2020.

---

**Eng. Rubens Reis Gonçalves Júnior**  
**CREA 46634341000110**  
**Diretor de Obras, Viação e Urbanismo**